



Varenr: 8815
Indhold: 500 ml
Leveres i
karton á 20 stk



- Ingen dyr udskiftning af dyser
- Genetablerer motorens trækraft
- Bidrager til bedre brændstoføkonomi

Sådan renses motoren med System Cleaner ONE SHOT

System Cleaner One Shot tilsættes når der er ca. 10 l brændstof tilbage i tanken (advarselslampe for lavt brændstofniveau lyser typisk ved mellem 5 og 10 l i tanken). Bilen skal nu køre min. 50 km, hvorefter der tankes helt op og rensningen er slut.

Anbefaling: Kør med højere omdrejninger op gennem gearene for at sikre effektiv rensning.

Dosering

Beholderens 500 ml rækker til 10 l brændstof, dog anbefales mindst 5 l brændstof i tanken.

Med denne koncentrerede dosering opnås en meget effektiv og hurtig rensning af brændstofsystemet. Kunden vil opleve renseseffekten allerede efter få korte kilometer, i form af mindre dysestøj og forbedret acceleration.

System Cleaner

Diesel

ONE SHOT

Koncentreret dyserens til dieselmotorer

Renser under kørsel

System Cleaner One shot anvendes ved støj fra dyser, ved ujævn motorgang eller hvis den målte dysekorrektur er udenfor accepterede værdier. Produktet opløser belægninger i dyser og indsprøjtningssystemer på moderne dieselmotorer.

System Cleaner One shot er baseret på den nyeste viden indenfor renskemik og er specielt udviklet til rensning af dyser og indsprøjtningssystemer medens bilen er i drift.

System Cleaner One shot anbefales når:

- Bilen har erkendt dysestøj
- Målt dysekorrektur afviger fra "norm" værdi
- Værkstedet ikke har en Injector Cleaner maskine
- Hurtig rens ønskes uden brug af værkstedstid



KUN TIL VÆRKSTEDSBRUG!

BEMÆRK!

Det anbefales at bruge Injector Cleaner Rensemåske for en meget effektiv og grundig rens af brændstofsystemet og dyser.

Vælg det rette Bell Add produkt

BELL ADD	Tankning	Service eftersyn	Let sodet	Dysestøj	Svært sodet
Diesel ADDITIV	●				
Service Rens 1 ^o		●			
System Cleaner ONE SHOT			●	●	
Rensemåske				●	●