



## Gulf Syngear 75W-90

Syntetisk Total Drivlinje transmissionsolie.

Gulf Syngear 75W-90 er fuldt syntetisk, termisk stabil, komplet "drivlinje" smøremiddel designet til at imødekomme de krævende krav til lette og tunge erhvervskøretøjer og off-road-udstyr, der opererer under de hårdeste driftsforhold. Olien er blandet af syntetiske baseolier og et avanceret teknologi additivsystem til at give uovertruffen beskyttelse for forlænget holdbarhed af drivlinjekomponenter. Olien har enestående belastningsevne og højt viskositetsindeks for at give effektiv smøring i situationer, der støder ved høj hastighed / stødbelastning og lav hastighed / højt moment og brede temperaturområder. Olier har fremragende fluiditet ved lav temperatur og giver også forbedret brændstoføkonomi.

### Egenskaber og fordele

- Unik additivteknologi tillader brug af et enkelt smøremiddel i bagaksler, synkroniserede og ikke-synkroniserede manuelle transmissioner og hjælper derfor med rationalisering af produkter.
- Ekstraordinær termo-oxidativ stabilitet og bærende egenskaber hjælper med at forlænge drivlinjekomponenternes og oliens levetid.
- Effektiv rust- og korrosionsbeskyttelse, især til kobber og legeringer reducerer slid, forlænger synkromescher's liv og forbedrer skifteoplevelsen.
- Fremragende lavtemperaturfluiditet reducerer slid ved opstart og giver glattere skift ved lave temperaturer
- Ekstraordinær shear stabilitet hjælper med at bevare viskositeten og filmstyrken for at beskytte mod slid selv under svære driftsforhold
- Fremragende friktionsegenskaber giver forbedret brændstoføkonomi og glattere skift.

### Anbefales til

- Bagaksler, synkroniserede og ikke-synkroniserede manuelle transmissioner, der kræver et smøremiddel
- Køretøjer, der kræver olier, der opfylder MAN M 3343 Type S eller Scania STO 1:0
- Off-road og Off-highway transmissioner, der kræver smøremidler, der opfylder nogen af disse specifikationer: API GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J 2360, Mack GO-J, MIL-L-2105 D
- DAF, Eaton, Iveco hvor enten API GL-5 eller MIL-PRF-2105E er anbefalet.

OBS: *Anbefales ikke til automatiske transmissioner og spærredifferentialer.*

### Godkendt til:

**MAN 341 Typ Z2** **MAN 342 Typ S1** **MB-Approval 235.8** **Scania STO 1:0 (Gearbox)** **ZF 05A**  
**ZF 12L** **ZF 12N** **ZF 16F** **ZF 17B** **ZF 19C** **ZF 21A (ZF Approval Number: ZF000863)**  
**ZF TE-ML-02B**

### Opfylder følgende specifikationer:

**API GL-5** **API MT-1** **ArvinMeritor 076-N** **Mack GO-J** **MIL-L-2105 D** **MIL-PRF-2105E** **SAE J 2360**  
**ZF 08** **ZF TE-ML- 07A**

Egenskaber	Metode	Typiske karakteristika
Viscosity at 100 °C, cSt	D 445	15.00
Viscosity Index	D 2270	154
Flash Point, °C	D 92	158
Pour Point, °C	D 97	-51
Density @ 15°C, kg/l	D 1298	0.863